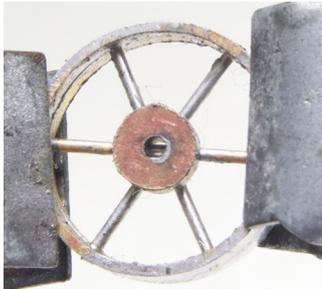
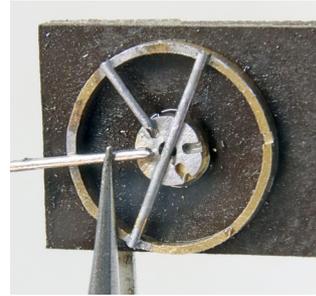
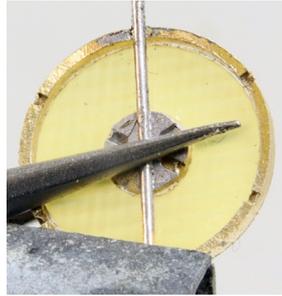




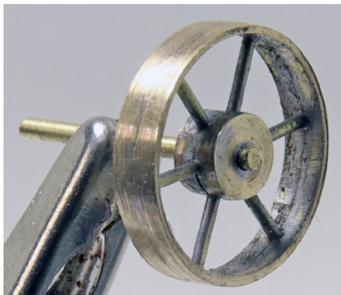
Radnaben befeilen und 0,6mm Draht anlöten. Draht mit Hilfe der Lehre an die Felge löten. Restliche Speichen anlöten.



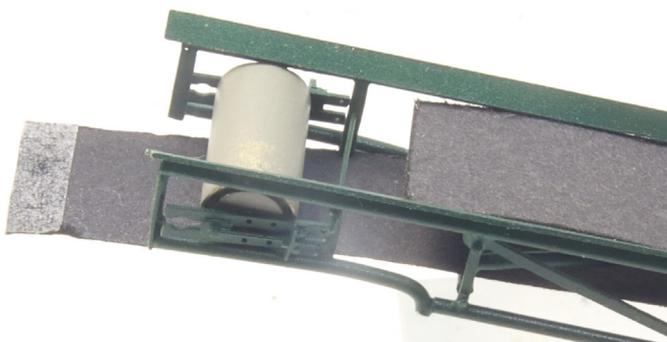
Zweite Felge und Nabe anlöten. Bei der Nabe darauf achten, dass die durchgehende Nut mit der durchgehenden Speiche übereinstimmt. Nabe aufbohren (1mm).



1mm Draht einlöten, an beiden Seiten überstehend (anders als auf dem Foto zu sehen) und in der Bohrmaschine von beiden Seiten glätten.



Antriebsriemen zum Lackieren (schwarz) an einen 0,5mm Draht löten.



Förderband einfädeln, Walze einkleben und Förderband zusammenkleben. Mit dünnem schwarzen Zwirn die Höhenverstellung komplettieren.